

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

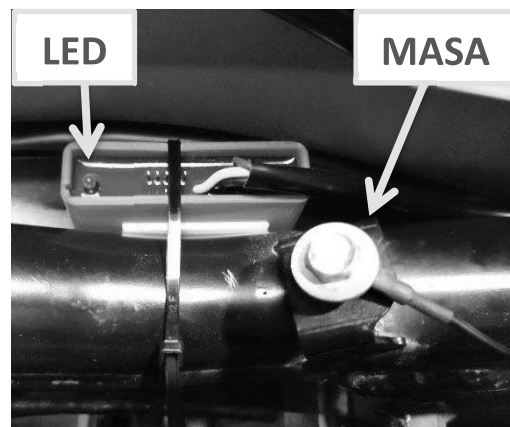
Para la instalación del ICU Italkit deben localizar el conector del inyector de su motocicleta. Antes de continuar con los pasos siguientes, **asegurarse de que el contacto de la motocicleta esté en posición OFF.**

1. **Desconectar** el conector del inyector de la motocicleta cuidadosamente, prestando especial atención al mecanismo de apertura del mismo (clic) e **insertar** los conectores correspondientes del cableado suministrado ("INYECTOR" Y "ECU ORIGINAL").
2. Localizar una buena **masa** en el chasis de la motocicleta y fijar el terminal correspondiente ("MASA").
3. Conectar el **ICU Italkit** al cableado por el terminal libre (4 pines). Se aconseja fijar a la motocicleta colocando una goma o aislante para reducir vibraciones.

Una vez conectado, comprobar su correcto funcionamiento poniendo la llave de contacto de la motocicleta en posición ON. La luz del led se iluminará por un breve instante y se apagará automáticamente.

El led hace un relampagueo cada vez que se detecta un pulso inyección en el motor. Si no se produce el parpadeo hay que verificar el cableado, ya que no se estaría detectando el pulso de inyección de la ECU original.

Para su colocación en la motocicleta, mirad la imagen de la derecha, donde se sugiere una manera de colocar la ICU Italkit haciendo uso del **adhesivo** y las **abrazaderas** incluidas.



¡ATENCIÓN! PRECAUCIONES

-Instalar el ICU Italkit lejos de fuentes de calor tales como radiadores, tubos de escape, unidades de alimentación y bobina de encendido. Una temperatura excesiva puede dañar y causar un mal funcionamiento.

-Colocar el cableado del controlador lejos del cable de la bujía, de la bobina y de los relés de potencia (por ejemplo, motor eléctrico de arranque).

-Asegúrese de que la conexión de los cables está fijada correctamente; un cable mal conectado puede causar un mal funcionamiento y dañar el ICU. Seguir el esquema de conexionado y volver a comprobar las conexiones varias veces para asegurar una conexión correcta: la conexión equivocada de los cables daña permanentemente la unidad, y queda prácticamente inutilizable.

-Nunca utilizar lavados a presión sobre el ICU y protegerlo de la lluvia. Aunque está diseñado para resistir la humedad y las salpicaduras accidentales, es buena práctica no abusar de su nivel de protección.

-No hacer que el ICU entre en contacto con gasolina, aceite, líquido refrigerante y de freno y ácido de la batería; si estos líquidos penetran en la unidad puede dañarla.

CONECTORES

