

ADVERTENCIAS GENERALES

Debido al alto rendimiento y elevadas prestaciones que se obtienen del montaje del cilindro BARIKIT “BRK 4RACE”, BARIKIT aconseja seguir las instrucciones detalladas a continuación:

1. Cambiar la caja de láminas y tobera originales por otras de gama alta
2. Montar un carburador de 30 con un chicle mínimo de 150
3. Sustituir el cigüeñal de serie por el BARIKIT “BRK 4RACE” (ref. CIG-130R)
4. Montar unos cojinetes del cigüeñal con tolerancia C4 (gama alta)
5. Montar bujía larga de 10º/10,5º
6. Eliminar la bomba de aceite. Utilizar mezcla directa del 3%. Utilizar aceite de gama alta (Motul 800, Motorex GP1, Castrol 747, THX Elf 646,..)
7. Sustituir el escape de serie por uno de BARIKIT “BRK”. Aconsejamos montar el escape con una boquilla de 32mm.
8. Montar CDI con rotor MVT
9. Montar el pistón BARIKIT “BRK” con tratamiento Blauzafir
10. Aconsejamos el uso de gasolina de 98 octanos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<u>REFERENCIA</u>	<u>DISTRIBUCIÓN</u>	<u>DIÁMETRO</u>	<u>CARRERA</u>	<u>CILINDRADA</u>	<u>TOLERANCIA SEGMENTO</u>	<u>SQUISH</u>	<u>COMPRESIÓN</u>
EQ-1034-S	7 TRANSFERS	Ø50	39,3mm	78.5 cc	0,3 mm	0.7 mm	13 : 4

IMPORTANTE

Producto exclusivo para competición.

Estos cilindros están excluidos de cualquier garantía a menos que presenten un defecto evidente de fabricación.

BARIKIT S.L.L.

Referencia EQ-1034-S Ø50

Cilindro de aluminio con recubrimiento de níquel carburo de silicio.
Pistón Blauzafir completo. Segmento nodular cromado.
Culata y culatín especial.
Juego de juntas. Tornillería.
Boquilla escape 32x45x28

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Nota importante: La gama de cilindros BRK 4Race ha sido diseñada para uso exclusivo con los pistones que suministra BARIKIT.

1. Desmontar el cilindro viejo y limpiar bien la base del cárter (atención al desmontar el pistón evitar la caída de la jaula de la cabeza pequeña de la biela, dentro del cárter).
2. Antes de montar el nuevo cilindro, limpiar y eliminar cualquier residuo que pueda dañarlo.
3. No forzar ni presionar los elementos del motor.
4. Comprobar el buen estado del cigüeñal, rodamientos y retenes.
5. Engrasar la junta de culata.
6. El cilindro BRK 4Race funciona con el carburador original, pero para mejorar sus prestaciones aconsejamos montar un carburador hasta Ø19 con un chicle de altas de 150.
7. Comprobar que los filtros de aire estén limpios. Es importante que el carburador siempre lleve el filtro de aire.
8. Montar únicamente el cilindro, pistón, segmento, culata y juntas incluidos en este conjunto.
9. Utilice aceite sintético 3%.
10. Monte una bujía de 10º/10,5º.
11. El cilindro BRK 4Race funciona perfectamente con el tubo de escape original, aunque si queremos mejorar sus prestaciones aconsejamos montar uno de gama alta. El tubo de escape debe estar siempre limpio y en perfectas condiciones.

Debido a las prestaciones del cilindro, después de las primeras horas de uso será necesario volver a apretar el cilindro a 1.6 kilos de presión.



Minarelli AM6 (con culatín)

Racing BRK 4Race

Carrera 39 Ø50