

TC Unit O2 controller


MALOSS



TC UNIT 02 CONTROLLER -EMULATORE LAMBDA

Per ottimizzare ulteriormente carburazione e rendimento nei transitori si consiglia l'utilizzo dell'O2 controller.

Nelle moto di ultima generazione la centralina, grazie alla sonda lambda, è in grado di correggere la quantità di carburante che deve essere iniettata perché la carburazione sia costante, anche in area di Closed Loop.

L'O2 controller permette di controllare totalmente la carburazione, per ottenere un rapporto aria/benzina ottimale.

L'emulatore Lambda Malossi è un dispositivo in grado di simulare i segnali della sonda lambda che la centralina originale del veicolo si aspetta di ricevere. In questo modo la sonda lambda originale viene utilizzata per ottenere la carburazione ottimale, senza che la centralina originale rilevi guasti o errori.

Art. 5519172B Funzionamento

L'O2 controller è dotato di 3 led:

- il led Power permette di verificare la corretta alimentazione;
- i restanti due led mostrano il titolo della carburazione.

All'accensione del veicolo si accende il led power ed il led Rich (carburazione ricca). Dopo un periodo di warm up della sonda, se si è nella zona di controllo a loop chiuso della Lambda, si vedranno accendersi alternativamente i due led Rich e Lean. Questo tipo di comportamento evidenzia il corretto funzionamento del dispositivo tramite una continua calibrazione del titolo A/F.

Art. 5515721 (Fig. 1)

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (1) e interporre l'O2 controller (Fig. 1).

Attenzione: collegare l'occhiello di massa (2) come indicato in Fig. 1.

Art. 5515734 (Fig. 2 - Fig. 3 - Fig. 4)

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (4)
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller
- Individuare l'iniettore (5) e scollegarlo interponendo il connettore proveniente dall'O2 controller (Fig. 3).

Attenzione: collegare l'occhiello sopra al nodo di massa posizionato accanto al perno supporto motore, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema **(Fig. 4)**.

Art. 5515735 (Fig. 5)

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori **(6)** e interporre l'O2 controller **(Fig. 5)**.

Attenzione: collegare l'occhiello di massa sopra al corpo farfallato **(7)**, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema **(Fig. 5)**.

Art. 5514746 (Fig. 6)

- Individuata la sonda lambda **(8)** posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller.
- Individuare l'iniettore **(9)** e scollegarlo, interponendo il connettore proveniente dall'O2 controller **(Fig. 6)**.

Attenzione: collegare l'occhiello di massa **(10)** sopra al corpo farfallato, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema **(Fig. 6)**.

Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5519172B - 5515785 - 5515786 - 5516341B (Fig. 7)

- Individuata la sonda lambda **(11)** posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore **(12)**.
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller **(Fig. 7)**.

NB: Posizionare l'emulatore lambda avendo cura che i cavi non rimangano danneggiati da oscillazioni o calore.

Art. 5516458 (Fig. 8 - Fig. 9)

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda **(13) (Fig. 8)**
- Seguire il cablaggio fino al connettore **(14)**
- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller
- Individuare l'iniettore **(15) (Fig. 9)**
- Applicare al cavo bianco/nero che fuoriesce dal connettore posizionato sull'iniettore il rubacorrente fornito nel kit Malossi
- Collegare il cavo rosso **(18)** proveniente dalla centralina al rubacorrente **(16) (Fig. 9)**

Attenzione: una volta collegato il connettore al rubacorrente suggeriamo di nastrire il gruppo cavi, in modo da evitare che le oscillazioni del rubacorrente causate dalle vibrazioni del motore usurino i cavi stessi

- Collegare l'occhiello sopra al nodo di massa **(17)** posizionato sul carter motore **(Fig. 8)**

Art. 5517530B (Fig. 10 - Fig. 11 - Fig. 12)

- Individuare nel collettore di scarico del veicolo la sonda lambda **(19) (Fig. 10)**
- Seguire il cablaggio fino al connettore **(20) (Fig. 11)**

- Separare i due connettori e interporre l'O2 controller **(21)** **(Fig. 12)**.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (**malossistore.com**). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

Garanzia

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito **malossistore.com**.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

TC UNIT 02 CONTROLLER - LAMBDA EMULATOR

We suggest to use the O2 controller to further optimize both carburetion and performances in transistors.

In latest generation motorcycles, thanks to lambda sensor, the CDI can rectify the fuel quantity to be injected in order to reach a constant carburetion even in Closed Loop area.

The O2 controller permits to totally control the carburetion as to obtain the best air/fuel ratio.

Malossi Lambda emulator is a device able to simulate signals from lambda sensor which original CDI is expected to receive. In this way, original lambda sensor is used to obtain best carburetion without the original CDI noticing failures or mistakes.

Art. 5519172B

Working

The O2 controller is equipped with 3 LEDs:

- the Power LED indicates correct power supply;

- the remaining two LEDs show the carburetion status.

After ignition of the vehicle, the power and Rich (rich carburetion) led lights up. After a period of sensor warm up, if you are in the Lambda closed loop control area, you will see the two Rich and Lean LEDs light up alternately. This type of action highlights the correct functioning of the device through continuous calibration of the A/F title.

Art. 5515721 (Fig. 1)

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (1) and insert, into the circuit, the O2 controller (Fig. 1).

Attention: screw the ground ring terminal (2) as shown in Fig. 1.

Art. 5515734 (Fig. 2 - Fig. 3 - Fig. 4)

- Locate the lambda sensor (3) on the vehicle head (Fig. 2)
- Follow the lambda cable until you reach its connector (4)
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O2 controller .
- Disconnect the injector connector (5); insert, into the circuit, the O2 controller (Fig. 3).

Attention: please connect the eyelet to the ground node located near the engine mount bolt , hence avoiding

any malfunctioning of the system
(Fig. 4).

Art. 5515735 (Fig. 5)

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector **(6)** and insert, into the circuit, the O2 controller **(Fig. 5).**

Attention: screw the ground ring terminal to the throttle body **(7)**, hence avoiding any malfunctioning of the system **(Fig. 5).**

Art. 5514746 (Fig. 6)

- Locate the Lambda sensor **(8)** and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O2 controller .
- Disconnect the injector connector **(9)**; insert, into the circuit, the O2 controller **(Fig. 6).**

Attention: screw the ground ring terminal **(10)** to the throttle body, hence avoiding any malfunctioning of the system **(Fig. 6).**

Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5519172B - 5515785 - 5515786 - 5516341B (Fig. 7)

- Locate the Lambda sensor **(11)** and follow its cable until you reach its connector **(12).**
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O2 controller **(Fig. 7).**

NB: Position the lambda emulator taking care that the wires will not be damaged by vibrations or heat.

Art. 5516458 (Fig. 8 - Fig. 9)

- Locate the lambda sensor **(13)** on the vehicle head **(Fig. 8)**
- Follow the lambda cable until you reach its connector **(14)**
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O2 controller
- Disconnect the injector connector **(15) (Fig. 9)**
- Apply the splice, supplied in the Malossi kit, to the white/black wire that exits the connector on the injector
- Connect the red wire **(18)** which comes from the CDI to the electrical tap connector **(16) (Fig. 9)**

Warning: once the faston is connected to the electrical tap connector we suggest to tape the wire bunch, to avoid electrical tap vibrations damaging the wires.

- Please connect the eyelet to the ground node **(17)** located on the crankcase **(Fig. 8).**

Art. 5517530B (Fig. 10 - Fig. 11 - Fig. 12)

- Locate the lambda sensor **(10)** on the vehicle exhaust piper **(Fig. 10)**
- Follow the lambda cable until you reach its connector **(20) (Fig. 11)**

- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O2 controller **(21) (Fig. 12)**.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the “contact” section on our Internet site (**malossistore.com**). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

Warranty

Look up warranty terms in our website **malossistore.com**.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

TC UNIT O2 CONTROLLER - ÉMULATEUR LAMBDA

Afin d'encore optimiser la carburation et le rendement en régime transitoire nous conseillons l'utilisation de l'O2 controller.

Dans les motos de dernières générations le boîtier électronique, grâce à la sonde Lambda, est en mesure de corriger la quantité de carburant qui doit être injecté afin que la carburation soit constante même durant la phase de closed loop.

L'O2 controller permet de contrôler totalement la carburation, pour obtenir un rapport air/essence optimal.

L'émulateur lambda Malossi est un dispositif capable de simuler les signaux de la sonde lambda que le boîtier d'origine s'attend à recevoir. De cette manière la sonde lambda d'origine est utilisée pour obtenir la carburation optimale, sans que le boîtier électronique d'origine ne signale d'erreurs.

Art. 5519172B Fonctionnement

O2 controller est équipé de 3 LEDs :

- le LED Power permet de tenir sous contrôle l'alimentation
- les deux LED restants montrent le titre de la carburation.

À l'allumage du véhicule, le LED Power et le LED Rich (carburation riche) s'allument. Après une période de chauffage de la sonde, si on se trouve dans la zone de contrôle en boucle fermée du capteur lambda, les deux LED Rich et Lean s'allument en alternance. Ce type de comportement met en évidence le fonctionnement correct du dispositif au moyen d'une calibration continue du titre A/F.

Art. 5515721 (Fig. 1)

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (1) et y insérer l'O2 controller (Fig. 1).

Attention: connecter le fil de masse (2) comme indiquée dans la Fig. 1.

Art. 5515734 (Fig. 2 - Fig. 3 - Fig. 4)

- Trouver la sonde lambda (3) sur la culasse du véhicule (Fig. 2)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (4)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller.

- Trouver l'injecteur (5) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O2 controller (Fig. 3).

Attention: connecter l'œillet sur le nœud de masse positionné à côté du pivot support moteur, afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 4).

Art. 5515735 (Fig. 5)

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (6) et y insérer l'O2 controller (Fig. 5).

Attention: Connecter le fil de masse sur le corp à paipillon (7) afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 5).

Art. 5514746 (Fig. 6)

- Une fois la sonde lambda (8) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller.
- Trouver l'injecteur (9) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O2 controller (Fig. 6).

Attention: Connecter le fil de masse (10) sur le corp à paipillon afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 6).

Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5519172B - 5515785 - 5515786 - 5516341B (Fig. 7)

- Une fois la sonde lambda (11) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur (12).
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller (Fig. 7).

NB: Positionnez l'émulateur lambda en prenant soin de ne pas abîmer les câbles par oscillations ou chaleur.

Art. 5516458 (Fig. 8 - Fig. 9)

- Trouver la sonde lambda (13) sur la culasse du véhicule (Fig. 8)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (14)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller
- Trouver l'injecteur (15) (Fig. 9)
- Appliquer sur le câble blanc/noir sortant du connecteur se trouvant sur l'injecteur le vol courant fournis dans le kit Malossi
- Connectez le câble rouge (18) en provenance du boîtier électronique à l'aiguille prise de tension (16) (Fig. 9)

Attention: après avoir connecté le connecteur à l'aiguille prise de tension nous vous conseillons de guider le groupe câbles pour éviter que les oscillations de l'aiguille, provoqués par les vibrations du moteur, usent les câbles.

- Connecter l'œillet sur le nœud de masse (17) positionné sur le carter (Fig. 8)

Art. 5517530B (Fig. 10 - Fig. 11 - Fig. 12)

- Trouver la sonde lambda **(19)** sur le collecteur d'échappement du véhicule **(Fig. 10)**
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur **(20)** **(Fig. 11)**
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O2 controller **(21)** **(Fig. 12)**.

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas ou certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpeller en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (**malossistore.com**). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

Garantie

Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site **malossistore.com**.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.

TC UNIT O2 CONTROLLER- LAMBDA SONDE EMULATOR

Wir empfehlen den Einsatz des O2 Lambda Emulator zur Optimierung der Einspritzmenge und Leistung beim Lastwechsel.

Bei den Motorrädern der neuesten Generation, dank des Lambda Emulator, ist die CDI imstande, die optimale Kraftstoffmenge zu bestimmen, um ein sehr stabiles Luft/Kraftstoff Gemisch auch im «Closed Loop»-Bereich zu gewährleisten.

Das Malossi Modul simuliert das original Signal und stimmt es zusätzlich auf ein von Malossi auf Luft/Kraftstoff Verhältnis perfekt abgestimmtes ab.

So erzielt Malossi eine optimale Einspritzmenge ohne eine Fehlermeldung an die CDI zu übertragen.

Art. 5519172B

Operation

Der O2-Controller ist mit 3 LEDs ausgestattet:

- der Power-LED können Sie die korrekte Stromversorgung überprüfen
- die verbleibenden beiden LEDs die Vergasungsart anzeigen.

Beim Starten des Fahrzeuges schalten sich die Led „Power“ und die Led „Rich“ (Vergasung mit fettem Gemisch) ein. Wenn man sich nach einer Aufwärmphase der Sonde im Regelbereich des Lambda befindet, werden die beiden LEDs Rich und Lean abwechselnd aufleuchten. Diese Art von Verhalten unterstreicht die korrekte Funktion des Geräts durch eine kontinuierliche Kalibrierung des A/F.

Art. 5515721 (Fig. 1)

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren (1) trennen und den O2-Regler zwischenschalten (Fig. 1).

Achtung: Mit dem Ösenanschluss (2) wie in Fig. 1.

Art. 5515734 (Fig. 2 - Fig. 3 - Fig. 4)

- Die Lambdasonde (3) im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln (Fig. 2)
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (4) führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O2-Regler zwischenschalten.

- Den Injektor **(5)** ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O2-Regler **(Fig. 3)** ausgehenden Konnektors trennen.

Achtung: die Öse über dem Masseknoten neben der Halterung des Spindelmotors anbringen, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen **(Fig. 4)**.

Art. 5515735 (Fig. 5)

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren **(6)** trennen und den O2-Regler zwischenschalten **(Fig. 5)**.

Achtung: den Ösenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse **(7)** verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen **(Fig. 5)**.

Art. 5514746 (Fig. 6)

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde **(8)** wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren trennen und den O2-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor **(9)** ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O2-Regler **(Fig. 6)** ausgehenden Konnektors trennen.

Achtung: den Ösenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse **(10)** verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen **(Fig. 6)**.

Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5519172B - 5515785 - 5515786 - 5516341B (Fig. 7)

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde **(11)** wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen **(12)**.
- Die beiden Konnektoren trennen und den O2-Regler zwischenschalten **(Fig. 7)**.

NB: Den Lambdaemulator positionieren und darauf achten, dass die Kabel nicht durch Erschütterungen oder Hitze beschädigt werden.

Art. 5516458 (Fig. 8 - Fig. 9)

- Die Lambdasonde **(13)** im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln **(Fig. 8)**
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor **(14)** führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O2-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor **(15)** ermitteln **(Fig. 9)**
- Am weißen/schwarzen Kabel, das aus dem Konnektor oberhalb des Injektors heraustritt, ist die im Malossi-Kit mitgelieferte Kabelklemme zu befestigen
- Das rote Kabel **(18)** des Schaltkastens an die Kabelklemme **(16)** anschließen **(Fig. 9)**

Achtung: Sobald der Konnektor mit der Kabelklemme verbunden ist, empfehlen wir, die Kabelgruppe aufzuwickeln, um zu vermeiden, dass durch Motorvibrationen verursachte

Erschütterungen der Kabelklemme zum Verschleiß der Kabel führen.

- Die Öse über dem Masseknoten **(17)** auf dem Motorgehäuse anbringen **(Fig. 8)**

Art. 5517530B (Fig. 10 - Fig. 11 - Fig. 12)

- Die Lambdasonde **(19)** im Auslassstutzen des Fahrzeugs ermitteln **(Fig. 10)**
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor **(20)** führen **(Fig. 11)**
- Die beiden Konnektoren trennen und den O2-Regler zwischenschalten **(21) (Fig. 12)**.

Wir hoffen, Ihnen mit den hier beschriebenen Anleitungen ausreichend Auskunft gegeben zu haben. Sollten Sie noch Fragen haben, so ersuchen wir Sie das spezielle Formular auf der "Kontakt" Seite auf unserer Internetseite auszufüllen (**malossistore.com**). Wir danken Ihnen bereits im voraus für die an uns gerichteten Tipps und Anmerkungen. Malossi verabschiedet sich nun, wünscht Ihnen viel Spaß ... bis zum nächsten Mal.

Die Beschreibungen in dieser Anleitung sind nicht bindend. Malossi behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen durchzuführen und kann nicht für etwaige inhaltliche oder Druckfehler verantwortlich gemacht werden. Diese Anleitung ersetzt alle vorhergegangenen bezogen auf die erfolgten Änderungen darin.

Garantie

Bitte prüfen Sie unsere Garantiebedingungen auf der Website **malossistore.com**.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

TC UNIT O2 CONTROLLER -EMULADOR LAMBDA

Para mejorar posteriormente la carburación y rendimiento del transmisor se aconseja el O2 controller.

En las motos de última generación la bobina, gracias a la sonda Lambda, en estas condiciones de corregir la cantidad de carburante que debe inyectar para que la carburación sea constante, aún en la situación de cierre imprevisto.

El O2 controller permite controlar totalmente la carburación, para obtener una relación aire/gasolina perfecta.

El emulador Lambda Malossi es un dispositivo en condiciones de simular las señales de la sonda lambda que la original del vehículo espera recibir. De este modo la sonda lambda original se utiliza para obtener la carburación perfecta, sin que la bobina original reciba desgaste o error.

Art. 5519172B

Operación

El controlador de O2 está equipado con 3 LEDs:

- el led Power permite verificar si la alimentación es correcta
- los dos ledes restantes muestran la relación de carburación.

Al encenderse el vehículo se enciende el led de encendido y el led de Rich (carburación rica). Tras un periodo de calentamiento de la sonda y si se está en la zona de control del loop cerrado Lambda, se encenderán alternativamente los dos ledes Rich y Lean. Este tipo de comportamiento muestra el correcto funcionamiento del dispositivo mediante una calibración continua de la relación A/F.

Art. 5515721 (Fig. 1)

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (1) e introduzca el O2 controller (Fig. 1).

Atención: conecte la anilla de masa (2) como indicado en la Fig. 1.

Art. 5515734 (Fig. 2 - Fig. 3 - Fig. 4)

- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Siga el cableado hasta el conector (4)

- Desconecte los dos conectores e introduzca el O2 controller
- Identifique el inyector (5) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O2 controller (Fig. 3).

Atención: conecte la anilla arriba mencionada encima del nudo de masa posicionado al lado del perno del soporte motor, para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 4).

Art. 5515735 (Fig. 5)

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (6) e introduzca el O2 controller (Fig. 5).

Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa (7), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 5).

Art. 5514746 (Fig. 6)

- Tras identificar la sonda lambda (8) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O2 controller
- Identifique el inyector (9) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O2 controller (Fig. 6).

Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa

(10), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 6).

Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5519172B - 5515785 - 5515786 - 5516341B (Fig. 7)

- Tras identificar la sonda lambda (11) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector (12).
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O2 controller (Fig. 7).

NOTA: Posicione el emulador lambda asegurándose de que ni el calor ni las oscilaciones estropeen los cables.

Art. 5516458 (Fig. 8 - Fig. 9)

- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (13) (Fig. 8)
- Siga el cableado hasta el conector (14)
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O2 controller
- Identifique el inyector (15) (Fig. 9).
- Aplicar el roba corriente suministrado del kit Malossi al cable blanco/negro que sale del conector situado sobre el inyector
- Conectar el cable rojo (18) procedente de la centralita al roba corriente (16) (Fig. 9)

Atencion: cuando el conector está enlazado al roba corriente, aconsejamos agrupar con cinta adhesiva el grupo de cables para evitar que las oscilaciones del roba corriente, causadas por las vibraciones del motor, gasten los cables

- Poner el ojal sobre del cable de masa **(17)** situado en el carter motor **(Fig. 8)**

Art. 5517530B (Fig. 10 - Fig. 11 - Fig. 12)

- Identificar la sonda lambda en el colector de escape del vehículo **(19) (Fig. 10)**
- Siga el cableado hasta el conector **(20) (Fig. 11)**
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O2 controller **(21) (Fig. 12)**.

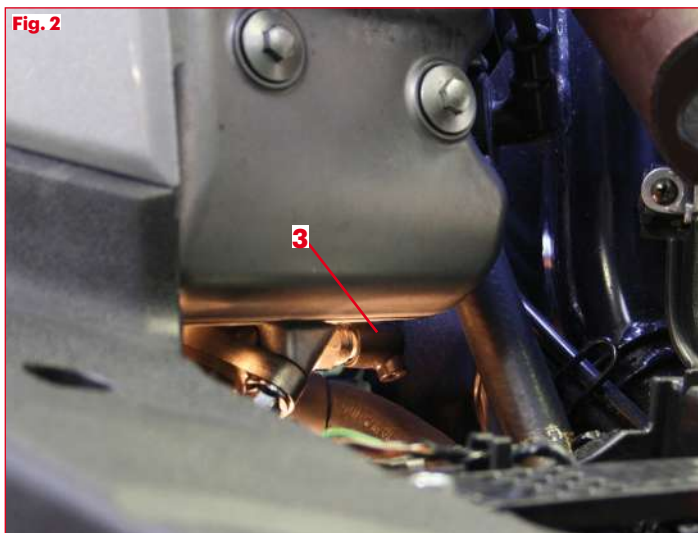
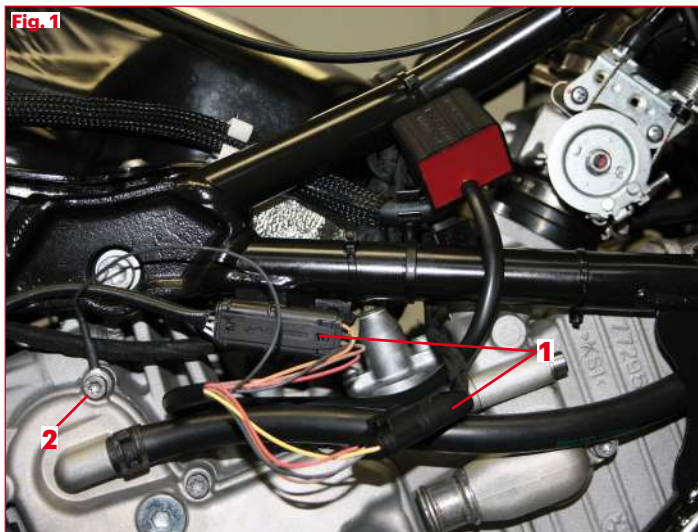
Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección "contatti" de nuestra página web **malossistore.com**. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y.... hasta la próxima.

Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

Garantía

Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web **malossistore.com**.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.



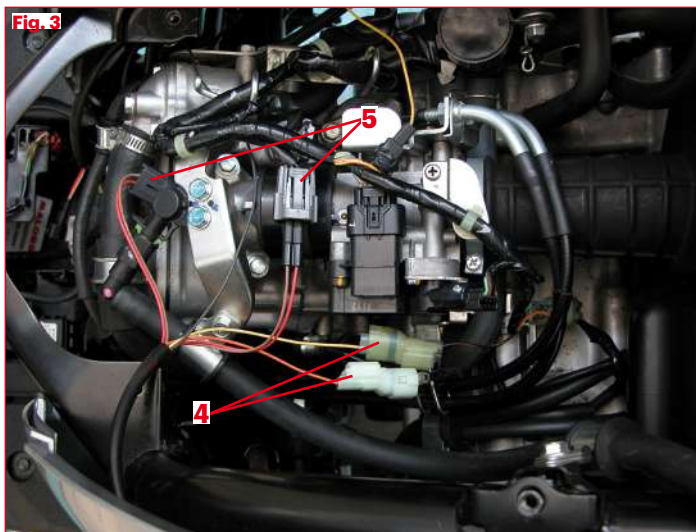


Fig. 5

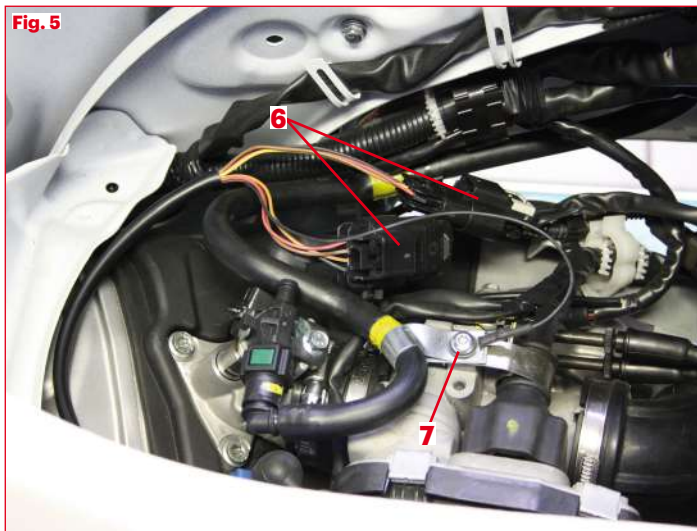


Fig. 6

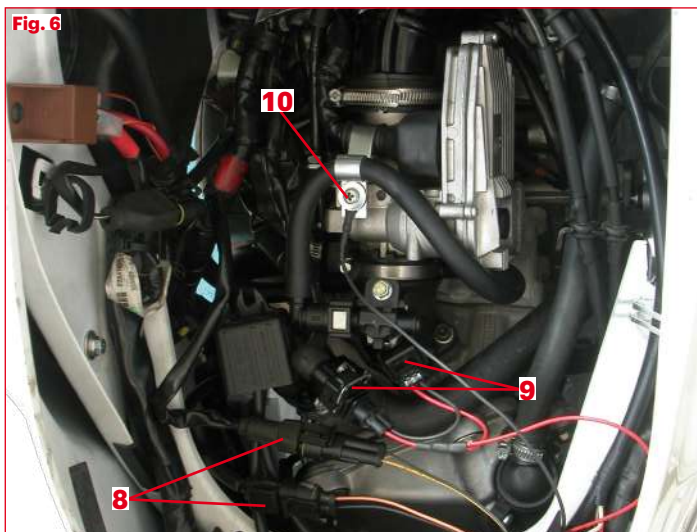


Fig. 7

Immagine indicativa
Indicative picture
Image indicative
Hinweisschild
Imagen indicativa

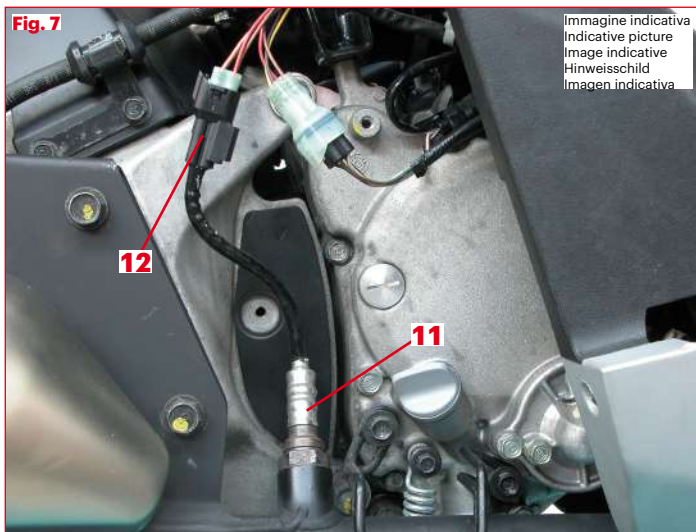
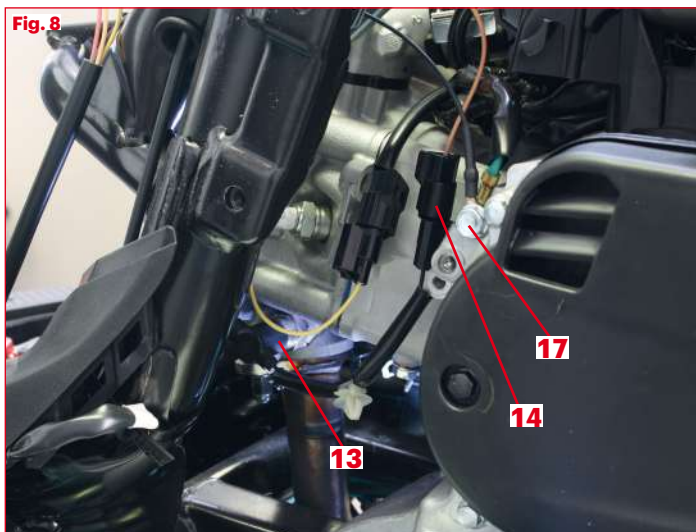


Fig. 8



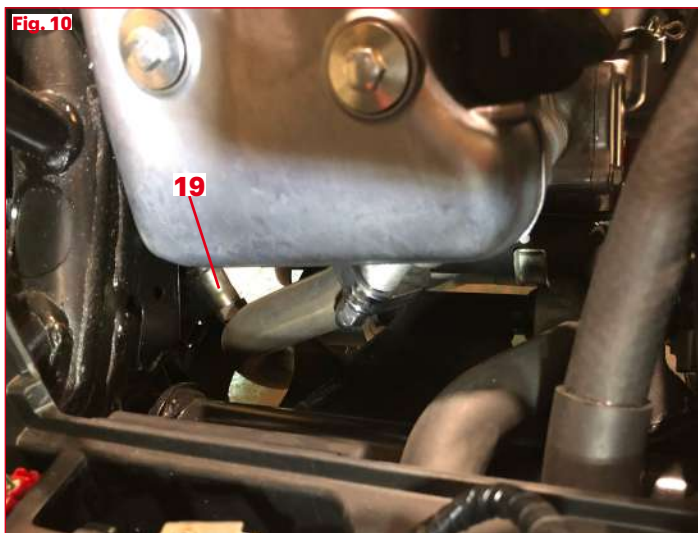
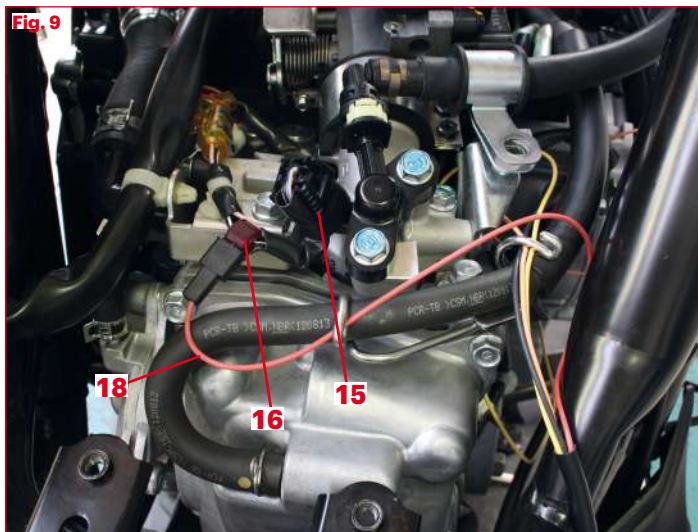


Fig. 11

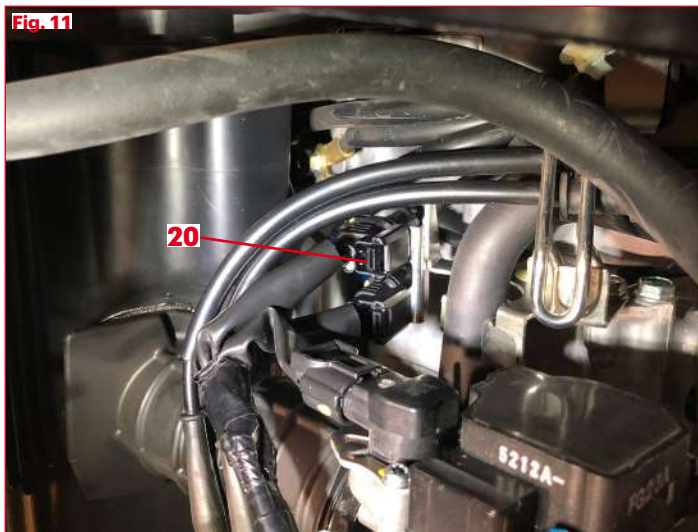
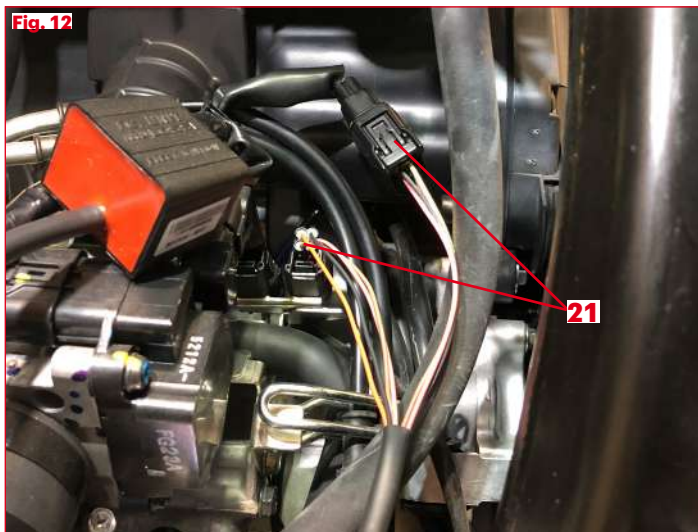


Fig. 12





TC UNIT 02 CONTROLLER

Emulatore lambda
Lambda emulator
Émulateur lambda
Lambdasonde Emulator
Emulador lambda

 **MADE IN ITALY**

AGITARSI PRIMA DELL'USO

Our TC Unit 02
controller Univers



malossi.com